



# WAGNERTUNING

- Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

Ladeluftkühler Kit / *intercooler kit*

Mercedes-AMG GT (S/C/R) C190



**Kit-Nr.: 200001166**



**TÜV Zertifiziert**

- Rahmenrichtlinie 70/156/EWG, Anhang X, Nr. 2  
- Anforderungen der ECE-Regelungen  
- StVZO § 19 (3) in Verbindung mit Anlage  
XIX (nationales Recht) als Voraussetzung zur  
Erlangung von Teilgutachten

---

**WAGNERTUNING Ladeluftkühler**

---

**Wichtige Hinweise!**

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma Wagner Tuning übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

**Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)**

Die Einbauzeit beträgt ca. **48 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

**Benötigte Werkzeuge**

- diverse Steckschlüssel
- diverse Schraubendreher
- Behälter zum Auffangen der Kühlerflüssigkeit
- Zange
- Fräser

***Important Notes!***

*These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company Wagner Tuning bears no liability for damage caused by incorrect installation!*

*As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test center and registration in the vehicle documents.*

***Installation Time (1 unit = 5 minutes)***

*The installation time is around **48 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

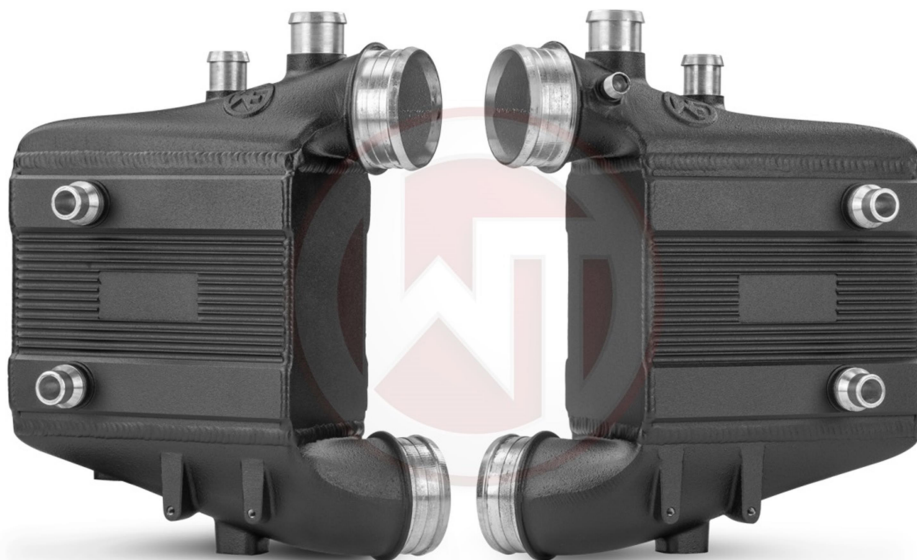
***Tools Required***

- various spanners*
- various screwdrivers*
- container to collect the coolant*
- gripper*
- milling tool*

**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

**Stückliste (Part list):**

- 1 001001113 Performance Ladeluftkühler R / *performace intercooler R*
- 1 001001114 Performance Ladeluftkühler L / *performace intercooler L*
- 1 001004224 Silikonschlauch Einlass R / *silikon hose inlet R*
- 1 001004225 Silikonschlauch Einlass L / *silikon hose inlet L*
- 1 001004226 Silikonschlauch Auslass R / *silikon hose outlet R*
- 1 001004227 Silikonschlauch Auslass L / *silikon hose outlet L*
- 1 001002321 Halter LLK R / *bracket intercooler R*
- 1 001002322 Halter LLK L / *bracket intercooler L*
- 1 Montagematerial / *mounting material*



Dear Customers,  
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.  
When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.

  
Carsten Wagner, CEO **WAGNERTUNING**

- EXHAUST MANIFOLD
- DOWNPIPE
- INTERCOOLER KIT
- INLET MANIFOLD



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler**1. Demontage / *dismounting***

Die Demontage der Ladeluftkühler erfolgt entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers. Entfernen Sie dazu Motorabdeckungen, Ansaugung, Flüssigkeitsbehälter mit Gestell, Schubumluftsystem und Ladeluftkühler. Fangen Sie dazu das Kühlmittel des Niedertemperaturkreislaufs in einem separaten Gefäß auf (1).

*The intercoolers are dismantled according to the guidelines of the automobile manufacturer. To do this, remove the engine covers, air intake, liquid container with frame, forced air circulation system and intercoolers. Collect the coolant from the low-temperature circuit in a container (1).*

**2. Montage / *installation***

Nehmen Sie die Gummilager für die unteren Halter aus den originalen Ladeluftkühlern und montieren Sie diese an den Wagner Tuning-Ladeluftkühlern (2).

*Remove the rubber bearings for the lower brackets from the stock intercoolers and mount them to the Wagner Tuning-intercoolers (2).*

Versetzen Sie die Klimaleitung auf der linken Fahrzeugseite (3). Öffnen Sie dazu die Schelle und biegen Sie die Leitung leicht zur Seite (4). So wird genug Platz für den linken Ladeluftkühler geschaffen.

*Displace the air condition piping on the left side of the vehicle (3). Open the clamp and bend the pipe slightly to the side (4). This creates enough space for the left intercooler.*

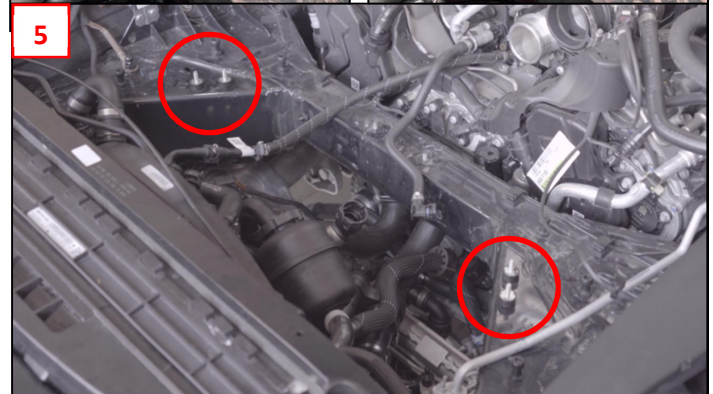
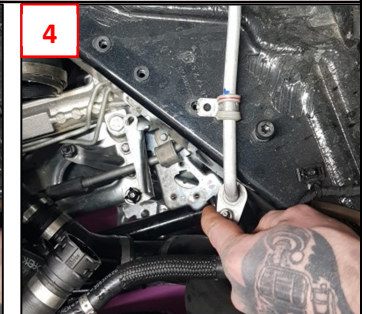
Befestigen Sie die Silentblöcke im Motorraum (5).

*Attach the bushings to the engine bay (5).*

Platzieren Sie die mitgelieferten unteren Ladeluftschläuche (6).

*Place the supplied lower charge air hoses (6).*

Platzieren Sie die Ladeluftkühler (7). Befestigen Sie die unteren Ladeluftschläuche und die Halterungen der Kühlwasserschläuche an den Ladeluftkühlern.



**WAGNERTUNING** Ladeluftkühler

*Place the intercoolers (7). Attach the lower charge air hoses and the brackets of the cooling water hoses to the intercoolers.*

Befestigen Sie die mitgelieferten Halterungen für die Ladeluftkühler (8).

*Attach the supplied intercooler brackets (8).*

Befestigen Sie die mitgelieferten oberen Ladeluftschläuche (9).

*Attach the supplied upper charge air hoses (9).*

Klicken Sie die unteren Wasserschläuche in den Kühler ein. Die oberen Wasserschläuche müssen bearbeitet werden. Trennen Sie dafür die Schlauchschellen auf und kürzen Sie die originalen Wasserschläuche um circa 20 mm (10). Die Schläuche dürfen nicht am Lüfter anliegen! Befestigen Sie diese dann an den Ladeluftkühlern (11).

*Click the lower water hoses to the intercooler. The original upper hoses must be shorten. Mill the hose clamps and shorten the water hoses by about 20 mm (10). Pay attention that the hoses do not touch the fan! Then attach them to the intercoolers (11).*

Montieren Sie die abgebauten Teile in umgekehrter Reihenfolge und befüllen und entlüften Sie den Niedertemperaturkreislauf. Prüfen Sie die Ladeluftstrecke und den Niedertemperaturkreislauf auf Dichtigkeit.

*Install the dismantled parts in reverse order and fill and vent the low-temperature circuit. Check the charge air section and the low-temperature circuit for tightness.*

